



SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		PROJEKCE DS Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Petr Škrobáček		Ing. Peter Štefančík			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Mikulov	MÍSTO STAVBY :	k.ú. Mikulov na Mor.		
INVESTOR :	město Mikulov, Náměstí 158/1, 692 20 Mikulov				
AKCE :	MIKULOV - předláždění chodníků na náměstí			STUPEŇ :	DPS
				DATUM :	01/2025
				FORMÁT :	22x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č. B.	

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci „MIKULOV – předláždění chodníků na náměstí“

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

SO.101 – Zpevněné plochy

Stávající části **chodníku** z kamenné kostky budou předlážděny a betonové dlaždice budou nahrazeny novou štípanou **kamennou kostkou 6x6 cm kladenou do vějíře**. Podél budovy je navrženo vytvořit 4řádek z kamenné kostky kladené do lože z betonu a osazena nopová fólie. V místě stávajícího betonového podélného žlabu podél budovy Sgrafitového domu U Rytířů bude vytvořen podélný žlab z 5řádku kladeným do betonového lože. Žlab bude zaústěn do nově osazených příčných žlabů s litinovou mříží. Stávající příčné odvodňovací žlaby budou nahrazeny novými žlaby o světlých šířkách 200 mm a 150 mm. Strom nacházející se před domem č. 7 bude ponechán a okolo něj bude osazena nová litinová mříž 120x120cm.

U obou schodišť budou doplněny varovné pásy šířky 40 cm tvořené dlaždicemi z kompozitního kamene se speciální hmatovou úpravou pro osoby se zrakovým postižením.

Ve sjezdech bude použita štípaná kamenná **kostka 10x10 cm kladená rovnoběžně**. Sjezdy budou lemovány štípanou kostkou 10x10 cm kladenou do betonového lože. Nově bude ve sjezdech vytvořena vrstva kameniva stmelěného cementem.

Všechny dlažby budou kladeny do lože z drceného kameniva frakce 4-8 mm. Po rozebrání původních dlažeb bude provedeno odstranění části vrstvy kameniva, a to do úrovně povrchu navržené podkladní vrstvy, tj. 10 cm nebo 14 cm pod plánovaný finální povrch.

Podélné i příčné sklony na zpevněných plochách chodníků budou zachovány.

V rámci prací bude část stávajících betonových obrubníků (podél vozovky v řešené části ul. Kostelní náměstí) vybourána vč. přilehlého dvouřádku z kamenné kostky. Na místě vybouraných betonových obrubníků bude osazen nový žulový obrubník šířky 15 cm (shodné se stávajícími žulovými obrubníky na náměstí). Nový obrubník bude osazen do betonového lože s patkou současně s dvouřádkem mezi obrubníkem a asfaltovou vozovkou.

Opravované plochy navazují na stávající chodníky v řešené lokalitě, ve sjezdech budou ponechány stávající obrubníky. Vzhledem ke skutečnosti, že stávající obrubníky mají převýšení větší než 8 cm, a proto nebudou tvořeny varovné pásy.

V úseku „P-4“ kde se nachází stávající opěrná zeď se schodištěm na každé straně bude stávající zábradlí odstraněno, případně bude odstraněna i část zdiva tak aby bylo možné na zdivo osadit novou kamennou římsu s okapovým nosem. Římsa bude kotvena do zdiva. Na novou římsu bude připevněno nové zábradlí. Konkrétní tvarové a materiálové řešení zábradlí bude řešeno s městským architektem (viz. samostatná příloha dokumentace).

Podél nové kamenné římsy bude osazen odvodňovací žlab světlé šířky 100 mm s litinovou mříží s totožnou která bude použita na žlabech v opravovaných částech chodníků. Žlab bude ve 3 místech

napojen na nově umístěné potrubí DN 100 z nerez oceli. Potrubí bude uloženo skrze stávající zeď a s přesahem bude vyčnívat do prostoru zeleně. Stávající odvodňovací potrubí bude zrušeno.

V úseku označeném jako „L-1“ se nachází chodník zhotovený z kostek a dlaždicemi s pamětními deskami. Tato část chodníku bude předlážděna a pamětní desky budou osazeny na původní místo. Doporučujeme před samotným rozebráním této části vyhotovit pasport umístění jednotlivých pamětních desek.

Stavba bude prováděna po jasně vymezených úsecích s požadavkem na provedení daného úseku v jednom pracovním týdnu (cca 100 bm) s termínem dokončením nejpozději v pátek ve 12:00.

Vzhledem k umístění místa stavby je kladen velký důraz na rychlost pokládky a minimální omezení vstupů do nemovitostí a hlavně provozoven.

Veškerý materiál, který nebude zabudovaný v ten den na stavbě, bude odvezen na meziskládku, odkud bude následující den opět přivezen na místo stavby.

Po rozebrání stávající dlažby bude v případě potřeby u vstupu do nemovitostí bude umístěna staveništní lávka pro snadný přístup.

Barevnost kostek bude stejná jako kostky současné.

Návrh zpevněných ploch vychází z TP 170.

Konstrukce chodníku

Kamenná štípaná kostka	KK 6	60 mm
Lože z drti 4/8	L 4/8	40 mm
Stávající podkladní vrstvy	ŠD	
Celkem		100 mm

Konstrukce sjezdu

Kamenná štípaná kostka	KK 10	100 mm
Lože z drti 4/8	L 4/8	40 mm
Kamenivo stmelené cementem	SC I C _{8/10}	120 mm
Stávající podkladní vrstvy	ŠD	
Celkem		260 mm

Pozn.: Zemní pláň bude upravena na $E_{\text{def},2} \geq 30 \text{ MPa}$.

V rámci spolupráce se společností CETIN a.s. budou v rámci koordinace stavebních prací rekonstrukce chodníků a obnově sítě sdělovacích kabelů, bude provede výkop rýhy o rozměrech cca š.30 cm x hl.40 cm pro uložení kabelů nebo chrániček. V trase se nacházejí rušené šachty, ty budou v rámci stavebních prací odbourány do hl. cca 15-20 cm pod povrch, bude proveden jejich hutněný zásyp a provedena pokládka dlažby.

Samotné uložení kabelů bude realizovat odborná firma.

Stavba bude prováděna po určitých, jasně vymezených úsecích a požadavkem na provedení daného úseku v co nejkratším čase.

Předpoklad pro stavbu je následující:

- 1) Dodavatel stavby (dále DS) začne odstraňováním stávající dlažby spolu s ložní vrstvou, odstraní horní část rušených šachet a vyhloubení rýhy pro sdělovací kabel CETIN a.s. v úseku č. 1.
- 2) Po provedení předchozího bodu začne práce dodavatel stavby společnost CETIN a.s. (dále DSC) na prvním úseku. Současně DS pokračuje na odstraňování dlažby na úseku č. 2.
- 3) DSC se přesune na úsek č. 2, DS začne s pokládkou dlažby na úseku č. 1.

Vzhledem k povaze místa stavby (náměstí) je kladen velký důraz na rychlost stavebních prací a minimální omezení vstupů do nemovitostí a provozoven.

Po odstranění stávající dlažby bude v případě potřeby u vstupů do nemovitostí nebo provozoven umístěna přechodová lávka pro bezpečný a snadný přístup.

Veškerý nezabudovaný materiál v průběhu pracovního týdne bude odvezen na víkend na meziskládku, odkud bude následující týden opět přivezen na místo stavby.

Barevnost kostek bude stejná se současnými kamennými kostkami.

V úseku označeného „L-1“ je provedena část chodníku z kamenné kostky a pamětními deskami. Tato část bude také předlážděna a pamětní desky osazeny zpět na původní místo.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.

Stavba se nachází v intravilánu města Mikulova, konkrétně se jedná o rekonstrukci chodníků na náměstí v historickém centru města, kdy jsou stávající chodníky z betonových dlaždic.

Jedná se o zastavěné, rovinaté území.

Území stavby se nenachází v poddolovaném území.

Hydrogeologický průzkum nebyl prováděn.

Území stavby se nenachází v záplavovém území.

Povodňová ochrana není řešena.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

Stavba není v rozporu s platným územním plánem města Mikulov. Předmětné řešení bylo projednáno a odsouhlaseno zástupcem investorem stavby.

Řešená lokalita se nachází v historickém centru města, a proto bude použit materiál totožný s materiálem použitým na již zrekonstruovaných chodnících v centru, aby chodníky působily uceleně.

d) výčet a závěry průzkumů

Inženýrskogeologický průzkum stavby nebyl vzhledem k jednoduchým základovým poměrům stavby prováděn.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Realizace stavebního záměru nevyžaduje vydání výjimky ani úlevového řešení z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

Stavba se nachází v historickém centru města, stavba je navržena tak aby svým vzhledem nenarušovala historický ráz a korespondovala s navazujícími povrchy v centru města.

Stavba místně zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí.

Stavebně technické řešení konstrukcí musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a úprav.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití území bude zachováno.

VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – tato stavba svým charakterem ani konstrukcí nebrání dalším možným stavbám v daném území.

ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou navržených zpevněných ploch nedojde ke stavebním úpravám na ostatních stavbách.

Odtokové poměry v řešené lokalitě budou zachovány.
S kácením vzrostlé zeleně není uvažováno.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Rekonstrukce zpevněných ploch nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF ani PUPFL.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

Stavbou zpevněných ploch nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Žádné sledování ani monitoring navržené stavby není požadováno.

l) navrhované parametry záměru: - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení

Předmětem projektu údržbových prací je návrh obnovy a výměna pochozí krytové vrstvy na plochách stávajících chodníků.

Stávající části **chodníku** z kamenné kostky budou předlážděny a betonové dlaždice budou nahrazeny novou štípanou **kamennou kostkou 6x6 cm kladenou do vějíře**. Podél budovy je navrženo vytvořit 4řádek z kamenné kostky kladené do lože z betonu a osazena nopová fólie. V místě stávajícího betonového podélného žlabu podél budovy Sgrafitového domu U Rytířů bude vytvořen podélný žlab z 5řádku kladeným do betonového lože. Žlab bude zaústěn do nově osazených příčných žlabů s litinovou mříží. Stávající příčné odvodňovací žlaby budou nahrazeny novými žlaby o světlých šířkách 200 mm a 150 mm. Strom nacházející se před domem č. 7 bude ponechán a okolo něj bude osazena nová litinová mříž 120x120cm.

U obou schodišť budou doplněny varovné pásy šířky 40 cm tvořené dlaždicemi z kompozitního kamene se speciální hmatovou úpravou pro osoby se zrakovým postižením.

Ve sjezdech bude použita štípaná kamenná **kostka 10x10 cm kladená rovnoběžně**. Sjezdy budou lemovány štípanou kostkou 10x10 cm kladenou do betonového lože. Nově bude ve sjezdech vytvořena vrstva kameniva stmelého cementem.

Všechny dlažby budou kladeny do lože z drceného kameniva frakce 4-8 mm. Po rozebrání původních dlažeb bude provedeno odstranění části vrstvy kameniva, a to do úrovně povrchu navržené podkladní vrstvy, tj. 10 cm nebo 14 cm pod plánovaný finální povrch.

Podélné i příčné sklony na zpevněných plochách chodníků budou zachovány.

V rámci prací bude část stávajících betonových obrubníků (podél vozovky v řešené části ul. Kostelní náměstí) vybourána vč. přilehlého dvouřádku z kamenné kostky. Na místě vybouraných betonových obrubníků bude osazen nový žulový obrubník šířky 15 cm (shodné se stávajícími žulovými obrubníky na náměstí). Nový obrubník bude osazen do betonového lože s patkou současně s dvouřádkem mezi obrubníkem a asfaltovou vozovkou.

Opravované plochy navazují na stávající chodníky v řešené lokalitě, ve sjezdech budou ponechány stávající obrubníky. Vzhledem ke skutečnosti, že stávající obrubníky mají převýšení větší než 8 cm, a proto nebudou tvořeny varovné pásy.

V úseku „P-4“ kde se nachází stávající opěrná zeď se schodištěm na každé straně bude stávající zábradlí odstraněno, případně bude odstraněna i část zdiva tak aby bylo možné na zdivo osadit novou kamennou římsu s okapovýmnosem. Římsa bude kotvena do zdiva. Na novou římsu bude připevněno nové zábradlí. Konkrétní tvarové a materiálové řešení zábradlí bude řešeno s městským architektem (viz. samostatná příloha dokumentace).

Podél nové kamenné římsy bude osazen odvodňovací žlab světlé šířky 100 mm s litinovou mříží s totožnou která bude použita na žlabech v opravovaných částech chodníků. Žlab bude ve 3 místech

nápojen na nově umístěné potrubí DN 100 z nerez oceli. Potrubí bude uloženo skrze stávající zeď a s přesahem bude vyčnívat do prostoru zeleně. Stávající odvodňovací potrubí bude zrušeno.

V úseku označeném jako „L-1“ se nachází chodník zhotovený z kostek a dlaždicemi s pamětními deskami. Tato část chodníku bude předlážděna a pamětní desky budou osazeny na původní místo. Doporučujeme před samotným rozebráním této části vyhotovit pasport umístění jednotlivých pamětních desek.

Stavba bude prováděna po jasně vymezených úsecích s požadavkem na provedení daného úseku v jednom pracovním týdnu (cca 100 bm) s termínem dokončením nejpozději v pátek ve 12:00.

Vzhledem k umístění místa stavby je kladen velký důraz na rychlost pokládky a minimální omezení vstupů do nemovitostí a hlavně provozoven.

Veškerý materiál, který nebude zabudovaný v ten den na stavbě, bude odvezen na meziskládku, odkud bude následující den opět přivezen na místo stavby.

Po rozebrání stávající dlažby bude v případě potřeby u vstupu do nemovitostí bude umístěna staveništní lávka pro snadný přístup.

Barevnost kostek bude stejná jako kostky současné.

Návrh zpevněných ploch vychází z TP 170.

Konstrukce chodníku

Kamenná štípaná kostka	KK 6	60 mm
Lože z drti 4/8	L 4/8	40 mm
Stávající podkladní vrstvy	ŠD	
Celkem		100 mm

Konstrukce sjezdu

Kamenná štípaná kostka	KK 10	100 mm
Lože z drti 4/8	L 4/8	40 mm
Kamenivo stmelené cementem	SC I C _{8/10}	120 mm
Stávající podkladní vrstvy	ŠD	
Celkem		260 mm

Pozn.: Zemní pláň bude upravena na $E_{\text{def},2} \geq 30 \text{ MPa}$.

V rámci spolupráce se společností CETIN a.s. budou v rámci koordinace stavebních prací rekonstrukce chodníků a obnově sítě sdělovacích kabelů, bude provede výkop rýhy o rozměrech cca š.30 cm x hl.40 cm pro uložení kabelů nebo chrániček. V trase se nacházejí rušené šachty, ty budou v rámci stavebních prací odbourány do hl. cca 15-20 cm pod povrch, bude proveden jejich hutněný zásyp a provedena pokládka dlažby.

Samotné uložení kabelů bude realizovat odborná firma.

Stavba bude prováděna po určitých, jasně vymezených úsecích a požadavkem na provedení daného úseku v co nejkratším čase.

Předpoklad pro stavbu je následující:

- 1) Dodavatel stavby (dále DS) začne odstraňováním stávající dlažby spolu s ložní vrstvou, odstraní horní část rušených šachet a vyhloubení rýhy pro sdělovací kabel CETIN a.s. v úseku č. 1.
- 2) Po provedení předchozího bodu začne práce dodavatel stavby společnost CETIN a.s. (dále DSC) na prvním úseku. Současně DS pokračuje na odstraňování dlažby na úseku č. 2.
- 3) DSC se přesune na úsek č. 2, DS začne s pokládkou dlažby na úseku č. 1.

Vzhledem k povaze místa stavby (náměstí) je kladen velký důraz na rychlost stavebních prací a minimální omezení vstupů do nemovitostí a provozoven.

Po odstranění stávající dlažby bude v případě potřeby u vstupů do nemovitostí nebo provozoven umístěna přechodová lávka pro bezpečný a snadný přístup.

Veškerý nezabudovaný materiál v průběhu pracovního týdne bude odvezen na víkend na meziskládku, odkud bude následující týden opět přivezen na místo stavby.

Barevnost kostek bude stejná se současnými kamennými kostkami.

V úseku označeného „L-1“ je provedena část chodníku z kamenné kostky a pamětními deskami. Tato část bude také předlážděna a pamětní desky osazeny zpět na původní místo.

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Realizace stavebního záměru nevyžaduje vydání výjimky ani úlevového řešení z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

n) limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.

Navrhované zpevněné plochy budou mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou stanoveny žádné zvláštní požadavky na kapacitu veřejných sítí. Napojení na komunikační vedení a elektronické komunikační zařízení není řešeno.

p) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba bude prováděna po určitých, jasně vymezených úsecích a požadavkem na provedení daného úseku v co nejkratším čase.

Předpoklad pro stavbu je následující:

- 1) Dodavatel stavby (dále DS) začne odstraňováním stávající dlažby spolu s ložní vrstvou, odstraní horní část rušených šachet a vyhloubení rýhy pro sdělovací kabel CETIN a.s. v úseku č. 1.
- 2) Po provedení předchozího bodu začne práce dodavatel stavby společnost CETIN a.s. (dále DSC) na prvním úseku. Současně DS pokračuje na odstraňování dlažby na úseku č. 2.
- 3) DSC se přesune na úsek č. 2, DS začne s pokládkou dlažby na úseku č. 1.

Vzhledem k povaze místa stavby (náměstí) je kladen velký důraz na rychlost stavebních prací a minimální omezení vstupů do nemovitostí a provozoven.

Po odstranění stávající dlažby bude v případě potřeby u vstupů do nemovitostí nebo provozoven umístěna přechodová lávka pro bezpečný a snadný přístup.

Veškerý nezabudovaný materiál v průběhu pracovního týdne bude odvezen na víkend na meziskládku, odkud bude následující týden opět přivezen na místo stavby.

Barevnost kostek bude stejná se současnými kamennými kostkami.

V úseku označeného „L-1“ je provedena část chodníku z kamenné kostky a pamětními deskami. Tato část bude také předlážděna a pamětní desky osazeny zpět na původní místo.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Předčasné užívání se nepředpokládá. Stavbu lze užívat po dokončení všech stavebních prací.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

Před začátkem prací na projektu bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu lokality s plánovanou výstavbou.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Předmětem projektu udržovacích prací je návrh obnovy a výměna pochozí krytové vrstvy na plochách stávajících chodníků.

Stávající části **chodníku** z kamenné kostky budou předlážděny a betonové dlaždice budou nahrazeny novou štípanou **kamennou kostkou 6x6 cm kladenou do vějíře**. Podél budovy je navrženo vytvořit 4řádek z kamenné kostky kladené do lože z betonu a osazena nopová fólie. V místě stávajícího betonového podélného žlabu podél budovy Sgrafitového domu U Rytířů bude vytvořen podélný žlab z 5řádku kladeným do betonového lože. Žlab bude zaústěn do nově osazených příčných žlabů s litinovou mříží. Stávající příčné odvodňovací žlaby budou nahrazeny novými žlaby o světélých šířkách 200 mm a 150 mm. Strom nacházející se před domem č. 7 bude ponechán a okolo něj bude osazena nová litinová mříž 120x120cm.

U obou schodišť budou doplněny varovné pásy šířky 40 cm tvořené dlaždicemi z kompozitního kamene se speciální hmatovou úpravou pro osoby se zrakovým postižením.

Ve sjezdech bude použita štípaná kamenná **kostka 10x10 cm kladená rovnoběžně**. Sjezdy budou lemovány štípanou kostkou 10x10 cm kladenou do betonového lože. Nově bude ve sjezdech vytvořena vrstva kameniva stmelého cementem.

Všechny dlažby budou kladeny do lože z drceného kameniva frakce 4-8 mm. Po rozebrání původních dlažeb bude provedeno odstranění části vrstvy kameniva, a to do úrovně povrchu navržené podkladní vrstvy, tj. 10 cm nebo 14 cm pod plánovaný finální povrch.

Podélné i příčné sklony na zpevněných plochách chodníků budou zachovány.

V rámci prací bude část stávajících betonových obrubníků (podél vozovky v řešené části ul. Kostelní náměstí) vybourána vč. přilehlého dvouřádku z kamenné kostky. Na místě vybouraných betonových obrubníků bude osazen nový žulový obrubník šířky 15 cm (shodné se stávajícími žulovými obrubníky na náměstí). Nový obrubník bude osazen do betonového lože s patkou současně s dvouřádkem mezi obrubníkem a asfaltovou vozovkou.

Opravované plochy navazují na stávající chodníky v řešené lokalitě, ve sjezdech budou ponechány stávající obrubníky. Vzhledem ke skutečnosti, že stávající obrubníky mají převýšení větší než 8 cm, a proto nebudou tvořeny varovné pásy.

Návrh zpevněných ploch je řešen tak, aby co nejméně narušoval okolí.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Urbanistické a základní architektonické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO.101 – Zpevněné plochy

Předmětem projektu udržovacích prací je návrh obnovy a výměna pochozí krytové vrstvy na plochách stávajících chodníků.

Stávající části **chodníku** z kamenné kostky budou předlážděny a betonové dlaždice budou nahrazeny novou štípanou **kamennou kostkou 6x6 cm kladenou do vějíře**. Podél budovy je navrženo vytvořit 4řádek z kamenné kostky kladené do lože z betonu a osazena nopová fólie. V místě stávajícího betonového podélného žlabu podél budovy Sgrafitového domu U Rytířů bude vytvořen podélný žlab z 5řádku kladeným do betonového lože. Žlab bude zaústěn do nově osazených příčných žlabů s litinovou mříží. Stávající příčné odvodňovací žlaby budou nahrazeny novými žlaby o světélých šířkách 200 mm a 150 mm. Strom nacházející se před domem č. 7 bude ponechán a okolo něj bude osazena nová litinová mříž 120x120cm.

U obou schodišť budou doplněny varovné pásy šířky 40 cm tvořené dlaždicemi z kompozitního kamene se speciální hmatovou úpravou pro osoby se zrakovým postižením.

Ve sjezdech bude použita štípaná kamenná **kostka 10x10 cm kladená rovnoběžně**. Sjezdy budou lemovány štípanou kostkou 10x10 cm kladenou do betonového lože. Nově bude ve sjezdech vytvořena vrstva kameniva stmelého cementem.

Všechny dlažby budou kladeny do lože z drceného kameniva frakce 4-8 mm. Po rozebrání původních dlažeb bude provedeno odstranění části vrstvy kameniva, a to do úrovně povrchu navržené podkladní vrstvy, tj. 10 cm nebo 14 cm pod plánovaný finální povrch.

Podélné i příčné sklony na zpevněných plochách chodníků budou zachovány.

V rámci prací bude část stávajících betonových obrubníků (podél vozovky v řešené části ul. Kostelní náměstí) vybourána vč. přilehlého dvouřádku z kamenné kostky. Na místě vybouraných betonových obrubníků bude osazen nový žulový obrubník šířky 15 cm (shodné se stávajícími žulovými obrubníky na náměstí). Nový obrubník bude osazen do betonového lože s patkou současně s dvouřádkem mezi obrubníkem a asfaltovou vozovkou.

Opravované plochy navazují na stávající chodníky v řešené lokalitě, ve sjezdech budou ponechány stávající obrubníky. Vzhledem ke skutečnosti, že stávající obrubníky mají převýšení větší než 8 cm, a proto nebudou tvořeny varovné pásy.

V úseku „P-4“ kde se nachází stávající opěrná zeď se schodištěm na každé straně bude stávající zábradlí odstraněno, případně bude odstraněna i část zdiva tak aby bylo možné na zdivo osadit novou kamennou římsu s okapovýmnosem. Římsa bude kotvena do zdiva. Na novou římsu bude připevněno nové zábradlí. Konkrétní tvarové a materiálové řešení zábradlí bude řešeno s městským architektem (viz. samostatná příloha dokumentace).

Podél nové kamenné římsy bude osazen odvodňovací žlab světlé šířky 100 mm s litinovou mříží s totožnou která bude použita na žlabech v opravovaných částech chodníků. Žlab bude ve 3 místech napojen na nově umístěné potrubí DN 100 z nerez oceli. Potrubí bude uloženo skrze stávající zeď a s přesahem bude vyčnívat do prostoru zeleně. Stávající odvodňovací potrubí bude zrušeno.

V úseku označeném jako „L-1“ se nachází chodník zhotovený z kostek a dlaždicemi s pamětními deskami. Tato část chodníku bude předlážděna a pamětní desky budou osazeny na původní místo. Doporučujeme před samotným rozebráním této části vyhotovit pasport umístění jednotlivých pamětních desek.

Stavba bude prováděna po jasně vymezených úsecích s požadavkem na provedení daného úseku v jednom pracovním týdnu (cca 100 bm) s termínem dokončením nejpozději v pátek ve 12:00.

Vzhledem k umístění místa stavby je kladen velký důraz na rychlost pokládky a minimální omezení vstupů do nemovitostí a hlavně provozoven.

Veškerý materiál, který nebude zabudovaný v ten den na stavbě, bude odvezen na meziskládku, odkud bude následující den opět přivezen na místo stavby.

Po rozebrání stávající dlažby bude v případě potřeby u vstupu do nemovitostí bude umístěna staveništní lávka pro snadný přístup.

Barevnost kostek bude stejná jako kostky současné.

Návrh zpevněných ploch vychází z TP 170.

Konstrukce chodníku

Kamenná štípaná kostka	KK 6	60 mm
Lože z drti 4/8	L 4/8	40 mm
Stávající podkladní vrstvy	ŠD	
Celkem		100 mm

Konstrukce sjezdu

Kamenná štípaná kostka	KK 10	100 mm
Lože z drti 4/8	L 4/8	40 mm
Kamenivo stmelené cementem	SC I C _{8/10}	120 mm
Stávající podkladní vrstvy	ŠD	
Celkem		260 mm

Pozn.: Zemní pláš bude upravena na $E_{\text{def},2} \geq 30 \text{ MPa}$.

V rámci spolupráce se společností CETIN a.s. budou v rámci koordinace stavebních prací rekonstrukce chodníků a obnově sítě sdělovacích kabelů, bude provede výkop rýhy o rozměrech cca š.30 cm x hl.40 cm pro uložení kabelů nebo chrániček. V trase se nacházejí rušené šachty, ty budou v rámci stavebních prací odbourány do hl. cca 15-20 cm pod povrch, bude proveden jejich hutněný zásyp a provedena pokládka dlažby.

Samotné uložení kabelů bude realizovat odborná firma.

Stavba bude prováděna po určitých, jasně vymezených úsecích a požadavkem na provedení daného úseku v co nejkratším čase.

Předpoklad pro stavbu je následující:

- 1) Dodavatel stavby (dále DS) začne odstraňováním stávající dlažby spolu s ložní vrstvou, odstraní horní část rušených šachet a vyhloubení rýhy pro sdělovací kabel CETIN a.s. v úseku č. 1.
- 2) Po provedení předchozího bodu začne práce dodavatel stavby společnost CETIN a.s. (dále DSC) na prvním úseku. Současně DS pokračuje na odstraňování dlažby na úseku č. 2.
- 3) DSC se přesune na úsek č. 2, DS začne s pokládkou dlažby na úseku č. 1.

Vzhledem k povaze místa stavby (náměstí) je kladen velký důraz na rychlost stavebních prací a minimální omezení vstupů do nemovitostí a provozoven.

Po odstranění stávající dlažby bude v případě potřeby u vstupů do nemovitostí nebo provozoven umístěna přechodová lávka pro bezpečný a snadný přístup.

Veškerý nezabudovaný materiál v průběhu pracovního týdne bude odvezen na víkend na meziskládku, odkud bude následující týden opět přivezen na místo stavby.

Barevnost kostek bude stejná se současnými kamennými kostkami.

V úseku označeného „L-1“ je provedena část chodníku z kamenné kostky a pamětními deskami. Tato část bude také předlážděna a pamětní desky osazeny zpět na původní místo.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Navrhované zpevněné plochy budou mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	597	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	19,5	recyklace

Pozn.: Uvedené hmotnosti jsou orientační. Proto skutečnost může být jiná. Neuvedené položky se mohou a nemusí vyskytovat, výskyt může být případně potvrzen až při provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou stanoveny žádné zvláštní požadavky na kapacitu veřejných sítí.

e) parametry technologie

Technologie není součástí PD.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Stavba je řešena a navržena v souladu s ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Přístup ke stavbě je po stávající místní komunikaci. Informační a orientační systém bude řešit vybraný dodavatel stavby dle svých potřeb v místě stavby.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Pro oplocení stavby, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí být pevné, ve výšce 0,10 - 0,25 m mít zárazku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací

- Vyhláška č. 601/2006 Vyhláška, kterou se ruší vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.

a) popis stávajícího stavu

rekonstrukce chodníků je situována přesně dle stávajících zpevněných ploch chodníku. Mezi chodníkem a vozovkou jsou osazeny kamenné obrubníky, které budou zachovány. Povrch chodníku je z betonových dlaždic.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Předmětem projektu údržbových prací je návrh obnovy a výměna pochozí krytové vrstvy na plochách stávajících chodníků.

Stávající části **chodníku** z kamenné kostky budou předlážděny a betonové dlaždice budou nahrazeny novou štípanou **kamennou kostkou 6x6 cm kladenou do vějíře**. Podél budovy je navrženo vytvořit 4řádek z kamenné kostky kladené do lože z betonu a osazena nopová fólie. V místě stávajícího betonového podélného žlabu podél budovy Sgrafitového domu U Rytířů bude vytvořen podélný žlab z 5řádku kladeným do betonového lože. Žlab bude zaústěn do nově osazených příčných žlabů

s litinovou mříží. Stávající příčné odvodňovací žlaby budou nahrazeny novými žlaby o světých šířkách 200 mm a 150 mm. Strom nacházející se před domem č. 7 bude ponechán a okolo něj bude osazena nová litinová mříž 120x120cm.

U obou schodišť budou doplněny varovné pásy šířky 40 cm tvořené dlaždicemi z kompozitního kamene se speciální hmatovou úpravou pro osoby se zrakovým postižením.

Ve sjezdech bude použita štípaná kamenná **kostka 10x10 cm kladená rovnoběžně**. Sjezdy budou lemovány štípanou kostkou 10x10 cm kladenou do betonového lože. Nově bude ve sjezdech vytvořena vrstva kameniva stmelěného cementem.

Všechny dlažby budou kladeny do lože z drceného kameniva frakce 4-8 mm. Po rozebrání původních dlažeb bude provedeno odstranění části vrstvy kameniva, a to do úrovně povrchu navržené podkladní vrstvy, tj. 10 cm nebo 14 cm pod plánovaný finální povrch.

Podélné i příčné sklony na zpevněných plochách chodníků budou zachovány.

V rámci prací bude část stávajících betonových obrubníků (podél vozovky v řešené části ul. Kostelní náměstí) vybourána vč. přilehlého dvouřádku z kamenné kostky. Na místě vybouraných betonových obrubníků bude osazen nový žulový obrubník šířky 15 cm (shodné se stávajícími žulovými obrubníky na náměstí). Nový obrubník bude osazen do betonového lože s patkou současně s dvouřádkem mezi obrubníkem a asfaltovou vozovkou.

Opravované plochy navazují na stávající chodníky v řešené lokalitě, ve sjezdech budou ponechány stávající obrubníky. Vzhledem ke skutečnosti, že stávající obrubníky mají převýšení větší než 8 cm, a proto nebudou tvořeny varovné pásy.

V úseku „P-4“ kde se nachází stávající opěrná zeď se schodištěm na každé straně bude stávající zábradlí odstraněno, případně bude odstraněna i část zdiva tak aby bylo možné na zdivo osadit novou kamennou římsu s okapovýmnosem. Římsa bude kotvena do zdiva. Na novou římsu bude připevněno nové zábradlí. Konkrétní tvarové a materiálové řešení zábradlí bude řešeno s městským architektem (viz. samostatná příloha dokumentace).

Podél nové kamenné římsy bude osazen odvodňovací žlab světlé šířky 100 mm s litinovou mříží s totožnou která bude použita na žlabech v opravovaných částech chodníků. Žlab bude ve 3 místech napojen na nově umístěné potrubí DN 100 z nerez oceli. Potrubí bude uloženo skrze stávající zeď a s přesahem bude vyčnívat do prostoru zeleně. Stávající odvodňovací potrubí bude zrušeno.

V úseku označeném jako „L-1“ se nachází chodník zhotovený z kostek a dlaždicemi s pamětními deskami. Tato část chodníku bude předlážděna a pamětní desky budou osazeny na původní místo. Doporučujeme před samotným rozebráním této části vyhotovit pasport umístění jednotlivých pamětních desek.

Stavba bude prováděna po jasně vymezených úsecích s požadavkem na provedení daného úseku v jednom pracovním týdnu (cca 100 bm) s termínem dokončením nejpozději v pátek ve 12:00.

Vzhledem k umístění místa stavby je kladen velký důraz na rychlost pokládky a minimální omezení vstupů do nemovitostí a hlavně provozoven.

Veškerý materiál, který nebude zabudovaný v ten den na stavbě, bude odvezen na meziskládku, odkud bude následující den opět přivezen na místo stavby.

Po rozebrání stávající dlažby bude v případě potřeby u vstupu do nemovitostí bude umístěna staveništní lávka pro snadný přístup.

Barevnost kostek bude stejná jako kostky současné.

Návrh zpevněných ploch vychází z TP 170.

Konstrukce chodníku

Kamenná štípaná kostka	KK 6	60 mm
Lože z drti 4/8	L 4/8	40 mm
Stávající podkladní vrstvy	ŠD	
Celkem		100 mm

Konstrukce sjezdu

Kamenná štípaná kostka	KK 10	100 mm
Lože z drti 4/8	L 4/8	40 mm
Kamenivo stmelené cementem	SC I C _{8/10}	120 mm
Stávající podkladní vrstvy	ŠD	
Celkem		260 mm

Pozn.: Zemní pláš bude upravena na $E_{\text{def},2} \geq 30 \text{ MPa}$.

V rámci spolupráce se společností CETIN a.s. budou v rámci koordinace stavebních prací rekonstrukce chodníků a obnově sítě sdělovacích kabelů, bude provede výkop rýhy o rozměrech cca š.30 cm x hl.40 cm pro uložení kabelů nebo chrániček. V trase se nacházejí rušené šachty, ty budou v rámci stavebních prací odbourány do hl. cca 15-20 cm pod povrch, bude proveden jejich hutněný zásyp a provedena pokládka dlažby.

Samotné uložení kabelů bude realizovat odborná firma.

Stavba bude prováděna po určitých, jasně vymezených úsecích a požadavkem na provedení daného úseku v co nejkratším čase.

Předpoklad pro stavbu je následující:

- 1) Dodavatel stavby (dále DS) začne odstraňováním stávající dlažby spolu s ložní vrstvou, odstraní horní část rušených šachet a vyhloubení rýhy pro sdělovací kabel CETIN a.s. v úseku č. 1.
- 2) Po provedení předchozího bodu začne práce dodavatel stavby společnost CETIN a.s. (dále DSC) na prvním úseku. Současně DS pokračuje na odstraňování dlažby na úseku č. 2.
- 3) DSC se přesune na úsek č. 2, DS začne s pokládkou dlažby na úseku č. 1.

Vzhledem k povaze místa stavby (náměstí) je kladen velký důraz na rychlost stavebních prací a minimální omezení vstupů do nemovitostí a provozoven.

Po odstranění stávající dlažby bude v případě potřeby u vstupů do nemovitostí nebo provozoven umístěna přechodová lávka pro bezpečný a snadný přístup.

Veškerý nezabudovaný materiál v průběhu pracovního týdne bude odvezen na víkend na meziskládku, odkud bude následující týden opět přivezen na místo stavby.

Barevnost kostek bude stejná se současnými kamennými kostkami.

V úseku označeného „L-1“ je provedena část chodníku z kamenné kostky a pamětními deskami. Tato část bude také předlážděna a pamětní desky osazeny zpět na původní místo.

c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Vodní dílo není řešeno.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

a) popis stávajícího stavu

V trase navržených zpevněných ploch se nacházejí podzemní vedení inženýrských sítí.

b) popis navrženého řešení

V rámci stavebních prací na komunikaci bude provedena výšková úprava stávajících krycích hrnců do nové nivelety povrchu zpevněných ploch.

c) energetické výpočty

Energetické výpočty nebyly prováděny.

d) u staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

S novým napojením na technickou infrastrukturu není uvažováno.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu.

a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.

Netýká se navržené dopravní stavby.

b) kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 – Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání

Předkládaná dokumentace zpevněných ploch nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie. Stavba nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Ochrana zdraví, zdravotních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

Ochrana proti hluku

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

Nakládání s odpady

Odpady budou zatříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek

- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvezeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

Protipovodňová opatření nejsou řešena.

Ochrana před pronikáním radonu z podloží není řešeno – jedná se o volný prostor.

Ochrana před bludnými proudy není řešeno.

Ochrana před technickou seizmicitou není řešeno.

Ochrana před agresivní a tlakovou vodou nejsou řešena – stavba nezasahuje do hloubky oblasti s výskytem agresivní a tlakové vody.

Ochrana před hlukem bude řešena výběrem vhodné technologie stavebních prací a mechanizace.

Ostatní účinky: vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

S novým napojením na technickou infrastrukturu není uvažováno.

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.)

Předmětem projektu údržbových prací je návrh obnovy a výměna pochozí krytové vrstvy na plochách stávajících chodníků.

Stávající části **chodníku** z kamenné kostky budou předlážděny a betonové dlaždice budou nahrazeny novou štípanou **kamennou kostkou 6x6 cm kladenou do vějíře**. Podél budovy je navrženo vytvořit 4řádek z kamenné kostky kladené do lože z betonu a osazena nopová fólie. V místě stávajícího betonového podélného žlabu podél budovy Sgrafitového domu U Rytířů bude vytvořen podélný žlab z 5řádku kladeným do betonového lože. Žlab bude zaústěn do nově osazených příčných žlabů s litinovou mříží. Stávající příčné odvodňovací žlaby budou nahrazeny novými žlaby o světlých šířkách 200 mm a 150 mm. Strom nacházející se před domem č. 7 bude ponechán a okolo něj bude osazena nová litinová mříž 120x120cm.

U obou schodišť budou doplněny varovné pásy šířky 40 cm tvořené dlaždicemi z kompozitního kamene se speciální hmatovou úpravou pro osoby se zrakovým postižením.

Ve sjezdech bude použita štípaná kamenná **kostka 10x10 cm kladená rovnoběžně**. Sjezdy budou lemovány štípanou kostkou 10x10 cm kladenou do betonového lože. Nově bude ve sjezdech vytvořena vrstva kameniva stmelého cementem.

Všechny dlažby budou kladeny do lože z drceného kameniva frakce 4-8 mm. Po rozebrání původních dlažeb bude provedeno odstranění části vrstvy kameniva, a to do úrovně povrchu navržené podkladní vrstvy, tj. 10 cm nebo 14 cm pod plánovaný finální povrch.

Podélné i příčné sklony na zpevněných plochách chodníků budou zachovány.

V rámci prací bude část stávajících betonových obrubníků (podél vozovky v řešené části ul. Kostelní náměstí) vybourána vč. přilehlého dvouřádku z kamenné kostky. Na místě vybouraných betonových obrubníků bude osazen nový žulový obrubník šířky 15 cm (shodné se stávajícími žulovými obrubníky na náměstí). Nový obrubník bude osazen do betonového lože s patkou současně s dvouřádkem mezi obrubníkem a asfaltovou vozovkou.

Opravované plochy navazují na stávající chodníky v řešené lokalitě, ve sjezdech budou ponechány stávající obrubníky. Vzhledem ke skutečnosti, že stávající obrubníky mají převýšení větší než 8 cm, a proto nebudou tvořeny varovné pásy.

V úseku „P-4“ kde se nachází stávající opěrná zeď se schodištěm na každé straně bude stávající zábradlí odstraněno, případně bude odstraněna i část zdiva tak aby bylo možné na zdivo osadit novou kamennou římsu s okapovýmnosem. Římsa bude kotvena do zdiva. Na novou římsu bude připevněno nové zábradlí. Konkrétní tvarové a materiálové řešení zábradlí bude řešeno s městským architektem (viz. samostatná příloha dokumentace).

Podél nové kamenné římsy bude osazen odvodňovací žlab světlé šířky 100 mm s litinovou mříží s totožnou která bude použita na žlabech v opravovaných částech chodníků. Žlab bude ve 3 místech napojen na nově umístěné potrubí DN 100 z nerez oceli. Potrubí bude uloženo skrze stávající zeď a s přesahem bude vyčnívat do prostoru zeleně. Stávající odvodňovací potrubí bude zrušeno.

V úseku označeném jako „L-1“ se nachází chodník zhotovený z kostek a dlaždicemi s pamětními deskami. Tato část chodníku bude předlážděna a pamětní desky budou osazeny na původní místo. Doporučujeme před samotným rozebráním této části vyhotovit pasport umístění jednotlivých pamětních desek.

Stavba bude prováděna po jasně vymezených úsecích s požadavkem na provedení daného úseku v jednom pracovním týdnu (cca 100 bm) s termínem dokončením nejpozději v pátek ve 12:00.

Vzhledem k umístění místa stavby je kladen velký důraz na rychlost pokládky a minimální omezení vstupů do nemovitostí a hlavně provozoven.

Veškerý materiál, který nebude zabudovaný v ten den na stavbě, bude odvezen na meziskládku, odkud bude následující den opět přivezen na místo stavby.

Po rozebrání stávající dlažby bude v případě potřeby u vstupu do nemovitostí bude umístěna staveništní lávka pro snadný přístup.

Barevnost kostek bude stejná jako kostky současné.

Návrh zpevněných ploch vychází z TP 170.

Konstrukce chodníku

Kamenná štípaná kostka	KK 6	60 mm
Lože z drti 4/8	L 4/8	40 mm
Stávající podkladní vrstvy	ŠD	
Celkem		100 mm

Konstrukce sjezdu

Kamenná štípaná kostka	KK 10	100 mm
Lože z drti 4/8	L 4/8	40 mm
Kamenivo stmelé cementem	SC I C _{8/10}	120 mm
Stávající podkladní vrstvy	ŠD	
Celkem		260 mm

Pozn.: Zemní pláš bude upravena na $E_{\text{def},2} \geq 30 \text{ MPa}$.

V rámci spolupráce se společností CETIN a.s. budou v rámci koordinace stavebních prací rekonstrukce chodníků a obnovy sítě sdělovacích kabelů, bude provede výkop rýhy o rozměrech cca š.30 cm x hl.40 cm pro uložení kabelů nebo chrániček. V trase se nacházejí rušené šachty, ty budou v rámci stavebních prací odbourány do hl. cca 15-20 cm pod povrch, bude proveden jejich hutněný zásyp a provedena pokládka dlažby.

Samotné uložení kabelů bude realizovat odborná firma.

Stavba bude prováděna po určitých, jasně vymezených úsecích a požadavkem na provedení daného úseku v co nejkratším čase.

Předpoklad pro stavbu je následující:

- 1) Dodavatel stavby (dále DS) začne odstraňováním stávající dlažby spolu s ložní vrstvou, odstraní horní část rušených šachet a vyhloubení rýhy pro sdělovací kabel CETIN a.s. v úseku č. 1.
- 2) Po provedení předchozího bodu začne práce dodavatel stavby společnost CETIN a.s. (dále DSC) na prvním úseku. Současně DS pokračuje na odstraňování dlažby na úseku č. 2.
- 3) DSC se přesune na úsek č. 2, DS začne s pokládkou dlažby na úseku č. 1.

Vzhledem k povaze místa stavby (náměstí) je kladen velký důraz na rychlost stavebních prací a minimální omezení vstupů do nemovitostí a provozoven.

Po odstranění stávající dlažby bude v případě potřeby u vstupů do nemovitostí nebo provozoven umístěna přechodová lávka pro bezpečný a snadný přístup.

Veškerý nezabudovaný materiál v průběhu pracovního týdne bude odvezen na víkend na meziskládku, odkud bude následující týden opět přivezen na místo stavby.

Barevnost kostek bude stejná se současnými kamennými kostkami.

V úseku označeného „L-1“ je provedena část chodníku z kamenné kostky a pamětními deskami. Tato část bude také předlážděna a pamětní desky osazeny zpět na původní místo.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Rekonstruované zpevněné plochy budou napojeny na ostatní zpevněné komunikace. Přeložky inženýrských sítí nejsou navrhovány. S přeložkami pěších a cyklistických stezek není uvažováno. Doprava v klidu není řešena.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Navržená stavba navazuje na stávající zpevněné plochy v řešené lokalitě. Nové plochy jsou navrženy dle požadavků ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

S terénními úpravami není uvažováno.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy. V případě, že by hrozilo zvýšení prašnosti v místě stavby, bude toto riziko eliminováno kropením prašného povrchu vodou. Stavební práce nebudou probíhat v době nočního klidu a s vyloučením nadměrných zdrojů hluku.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí není podkladem dokumentace.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Stavbu není předmětem posouzení vlivu na životní prostředí.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

Stavba může být se souhlasem správce vodovodního řádu napojena některou z vodovodních šachet za účelem užívání vody při stavbě.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí

Prostředky pro varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo mimořádnou událostí nebudou při realizaci stavby nebudou dotčeny a bude zachována jejich funkčnost jako je tomu v současném stavu.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Stavba neobsahuje.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Stavba neobsahuje.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi

Stavba neobsahuje.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Stavba neobsahuje stavbu občanského vybavení.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

Stavbou nebudou dotčeny stávající stavby civilní obrany.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření

Příjezd ke staveništi je po stávající místní komunikaci. Práce na výstavbě navržených zpevněných ploch budou prováděny za omezení dopravního provozu na komunikaci v úseku, na kterém se budou provádět stavební práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a před započatím stavebních prací bude odsouhlaseno DI Policie ČR.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.

V úseku „P-4“ kde se nachází stávající opěrná zeď se schodištěm na každé straně bude stávající zábradlí odstraněno, případně bude odstraněna i část zdiva tak aby bylo možné na zdivo osadit novou kamennou římsu s okapovým nosem. Římsa bude kotvena do zdiva. Na novou římsu bude připevněno nové zábradlí. Konkrétní tvarové a materiálové řešení zábradlí bude řešeno s městským architektem (viz. samostatná příloha dokumentace).

Podél nové kamenné římsy bude osazen odvodňovací žlab světlé šířky 100 mm s litinovou mříží s totožnou která bude použita na žlabech v opravovaných částech chodníků. Žlab bude ve 3 místech napojen na nově umístěné potrubí DN 100 z nerez oceli. Potrubí bude uloženo skrze stávající zeď a s přesahem bude vyčnívat do prostoru zeleně. Stávající odvodňovací potrubí bude zrušeno.

S jiným odstraňováním staveb ani dřevin projekt neuvažuje.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí být pevné, ve výšce 0,10 - 0,25 m mít záračku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

d) popis zásad odvodnění staveniště

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků stavby.

Návrh zařízení staveniště vychází z co možná nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrehabilitovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytková zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanismy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení místa, kde budou probíhat práce. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění

materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítáním stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 736005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením. Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

V projektu není uvažováno s významnými zemními pracemi. Bude provedeno hloubení rýhy pro umístění chráničky, tato rýha bude následně ihned zapravena a řádně zhutněna. Přebytková zemina bude uložena na skládku.

i) limity pro užití výškové mechanizace

Projektantovi nejsou známy žádné limity pro výškovou mechanizaci. V blízkosti vzdušného vedení inženýrských sítí bude postupováno podle podmínek vydaných příslušným správcem inženýrské sítě.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Projektovaná dokumentace neřeší návrh stavbu dráhy.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba bude uvedena do užívání jako jeden celek, po dokončení veškerých prací a po zpětném předání stavby do správy investora.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba se nenachází v blízkosti letiště.

Stavba bude prováděna za omezení provozu na pozemní komunikaci. Přechodné dopravní značení nechá vyhotovit dodavatel stavby dle svých potřeb a nechá jej odsouhlasit příslušné DOSS.

Ochrana před hlukem bude řešena výběrem vhodné technologie stavebních prací a mechanizace.

Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy. V případě, že by hrozilo zvýšení prašnosti v místě stavby, bude toto riziko eliminováno kropením prašného povrchu vodou. Stavební práce nebudou probíhat v době nočního klidu a s vyloučením nadměrných zdrojů hluku.

Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola uložení potrubí před záhozem
- kontrola obnažených sítí před záhozem
- kontrola únosnosti pláň
- kontrola provedení dlážděných vrstev
- kontrola dokončovacích prací

n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

S dočasnými objekty není v rámci stavby nijak uvažováno. Vzhledem na dobu výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Zařízení staveniště a případné napojení bude pouze po nezbytnou dobu výstavby.

o) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení

Při provádění stavebních prací dojde k omezení dopravy. Je uvažováno s úplnou uzavírkou opravované komunikace a parkoviště v blízkosti stavby. Dopravně-inženýrská opatření budou navržena vybraným dodavatelem stavby dle jeho skutečných potřeb a návrh nechá odsouhlasit příslušným DI PČR a silničním správním úřadem.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 736005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček
V Hodoníně, leden 2025

.....